

INDLEDNING

Dette lille skrift indeholder de vigtigste ting, man skal vide for at kunne bestå teorien i Dansk Automobil Sports Union (DASU)´s banepøve. De nøjagtige krav står i Reglement 5 banesport

SIGNALLERING

For at kunne kommunikere med deltagerne benytter løbslederen og flagposterne sig af flag. Følgende flag benyttes:

Nationalflag.....Start

Ternet flag.....Mål

Sort/hvidt flag.....Advarsel

Sort flag.....Straf

Sort m. orange skive....Teknisk defekt

Rødt flag.....Løbet stoppet

Gult flag.....Fare

Gult m. røde striber.....Nedsat friktion

Grønt flag.....Banen klar

Hvidt flag.....Langsomt køretøj

Blåt flag.....Overhaling

De fem første flag vises af løbsledelsen, normalt ved start/mål, mens de øvrige flag kan vises overalt på banen.

Ved mål findes en omgangs eller tids tæller.

En tavle ved mål kan benyttes til at vise startnumre på kørerne, der har tyvstartet.

En ildslukker kan vises for at fortælle en kører, at der er ild i hans bil.

NATIONALFLAG

Nationalflaget kan benyttes som startsignal. I Danmark og Sverige er startordre givet, når flaget påbegynder en opadgående bevægelse.

Hvis der benyttes lys, er startordre givet, når det røde lys slukker efter 0-5 sek..

TERNET FLAG

Ternet flag benyttes som målflag.

Et heat er slut på asfalt 3 min og i offroad 2 min efter vinderen har fået målflag.

SORT/HVIDT FLAG

Sort/hvidt flag/tavle delt diagonalt betyder advarsel. Viser sammen med startnr. Flaget er en advarsel til kørerne om, at hans kørsel er usportslig. Ved strafbane, skal denne køres senest 2 omgange efter, ellers udelukkelse.

SORT FLAG

Sort flag betyder straf, og vises sammen med startnr. Flaget fortæller kørerne, at han skal køre i depot senest 2 omg. efter ikendt straf, der kan være stop and go eller udelukkelse.

SORT FLAG MED ORANGE SKIVE

Sort flag med orange skive vises sammen med startnr. Flaget betyder, at der er en mekanisk defekt på bilen. Kørerne skal straks køre i depot. Kørerne må køre ud igen, når defekten er udbedret.

RØDT FLAG

Rødt flag betyder, at løb eller træning er stoppet. Flaget vises bevægelig samtidigt på alle flagposter. Kørerer skal nedsætte farten, må ikke overhale og forsigtigt køre i depot. Bruges også ved tyvstart på off road baner.

GULT FLAG

Gult flag betyder fare. Overhaling forbudt.

Et bevægeligt: Nedsæt farten, vær parat til at ændre bane. Der er en fare udenfor eller delvist på banen.

To bevægelige: Nedsæt farten, vær parat til at ændre bane eller helt at stoppe. Der er en fare, som helt eller delvist spærrer banen.

Eet bevægeligt + SC-skilt: Safety Car.

Når forhindringen er væk, afløses det gule flag med grønt flag (dog ikke på off-road baner).

GULT FLAG MED RØDE STRIBER

Gult flag med røde striber betyder nedsat friktion. Normalt betyder flaget, at der er spildt olie i den følgende zone. Det kan også betyde fare for aquaplaning, f.eks. ved en lokal regnbyge. Der vises ikke efterfølgende grønt flag.

GRØNT FLAG

Grønt flag betyder klar bane. Flaget bruges:
-ved ophør af zone med gult (ej off-road)
-til afløsning af gult, hvis zonen er ryddet
-ved start på træning eller opvarmning

HVIDT FLAG

Hvidt flag betyder langsomt køretøj på banen. Flaget vises **ubevægeligt**, hvis man er ved at nå en meget langsomt kørende og **bevægeligt**, hvis man kan blive alvorligt forhindret af denne.

BLÅT FLAG

Blåt flag betyder, at kørerer skal give plads for overhaling. Vist bevægeligt, skal kørerer straks give plads for overhaling.

Under træning betyder flaget, at man er ved at blive indhentet af en hurtigere bil.

Under heat betyder flaget, at man er ved at blive overhalet med en omgang.

Flaget kan også vises til en bil, der efter pitstop kommer ud midt i "trafikken".

STARTBESTEMMELSER

En kører er under starterens kommando fra det øjeblik, starteren holder sin venstre hånd i luften / rødt lys tændes. En kører, der ikke har været under starterens kommando anses for ikke at have startet.

TYVSTART

Tyvstart foreligger, når en bil under starterens kommando bevæges fremad fra sin startplacering og ikke bringes tilbage inden startsignalet er givet. Der findes flere forskellige strafmuligheder, alt efter forseelsens art.

REGLER FOR KØRSEL PÅ BANE

Bliver en kører indhentet på et lige stykke af en hurtigere bil, skal der gives plads for overhaling.

Enhver manøvre, der direkte har til hensigt at spærre, er forbudt.

Vil en kører forlade banen, skal han i god tid give signal, og han er ansvarlig for, at manøvren bliver udført uden unødigt fare.

Ved havari, skal kørerens øjeblikkeligt forlade bilen.

SAFETY CAR

Safety Car på banen markeres med bevægeligt gult flag og SC-skilt på alle flagposter. Alle kører skal slutte op, så der højst er 5 vognlængder til den forankørende. Overhaling forbudt.

DELTAGERE

En deltager i baneløb har pligt til at kende og overholde både DASU's reglement og den internationale motorsportsorganisation FIA's regler. Enhver deltagelse i et arrangement sker på deltagerens eget ansvar.

LICENS

For at kunne deltage som anmelder eller kører, skal man være medlem af en motorklub og have gyldig licens. En licens er gyldig i det kalenderår, den er udstedt eller fornyet.

ANMELDERE

En anmelder kan være kørerens selv, eller en fysisk eller juridisk person og skal have gyldig licens.

En anmelder er ansvarlig for alle handlinger begået af hans kører, mekanikere og andre hjælpere. Og han hæfter for betaling af bøder ikendt de pågældende.

Udebliver en anmelder eller kører fra et løb, uden at have givet et begrundet skriftligt afbud, vil han blive straffet, og deltager han på samme dato i en anden konkurrence vil han blive suspenderet.

KØRERE

Bortset fra ungdomskører skal man for at få udstedt kørerlicens til baneløb:

- være fyldt 18 år
- må ikke være fradømt førerretten til
- motorkøretøj
- opfylde unionslægens krav
- have bestået baneprov
-

(EU) B-LICENS

B-licens er en national banelicens, som er gyldig til baneløb i Danmark og med anmelderlicens også nationale løb i EU landene.

B-licensen kan fornyes efter deltagelse i 1 løb indenfor 5 år, ellers kræves ny teoretisk baneprov.

A2-LICENS

A2-licens er en international banelicens, som er gyldig til baneløb i Danmark og EU samt internationale baneløb i øvrige lande.

A-2 licens udstedes efter ansøgning, når man har gennemført mindst to konkurrencer i løbet af 12 måneder og har gennemgået den krævede lægeundersøgelse.

A-2 licensen kan fornyes, hvis man i de forgående 3 år har deltaget i mindst et internationalt løb eller gennemført mindst to nationale løb.

OFFICIALS

Enhver deltager er pligtig til at efterkomme anvisninger fra officials.

Dommeren er banens øverste myndighed.

Løbslederen står for løbets afvikling.

Øvrige officials er løbslederens hjælpere.

PERSONLIG UDRUSTNING

Alle kørere skal såvel under træning som konkurrence være iført følgende udrustning:

- en FIA godkendt køredragt (Godkendelses – mærke broderet ind i nakken
- undertøj, sokker og ansigtsmaske
- handsker og sko

Udrustningen skal være af flammehæmmende materiale, alt skal være mærket FIA 8856-2000

Yderligere skal man være iført styrthjelm af godkendt type uden hagekop.

Hvis man kører i en åben bil, skal man benytte visir eller briller med splintfrit glas.

KØRETØJERS UDRUSTNING

Biler, der deltager i baneløb, skal overholde en række sikkerhedskrav.

Kravene er forskellige fra klasse til klasse, se reglement 2 (teknisk reglement).

Den vigtigste udrustning er:

- sikkerhedsseler
- ildslukningsudstyr
- styrtbøjle
- spejle
- hovedafbryder
- trækkrog
- lamineret forrude
- regnlygte i bagrude

SIKKERHEDSSELER

Sikkerhedsselen skal være en 5- eller 6- punkts FIA godkendt sele med drejelås.

ILDSLUKNINGSUDSTYR

Hvis man har ildslukningssystem, skal det udvendige udløsergreb placeres sammen med hovedafbryderen og markeres med et rødt ”E” i en hvid 10 cm cirkel med rød kant.

STYRTBUR

Et styrtbur skal overholde reglementets specifikationer, eller man skal kunne forevise et godkendt certifikat.

SPEJLE

Banebiler skal have 2 udvendige spejle. Lukkede biler skal også have et indvendigt.

HOVEDAFBRYDER

Hovedafbryderen skal afbryde for alle elektriske kredsløb undtaget evt. ildslukningssystem og skal kunne betjenes såvel indefra som udefra.

Det udvendige betjeningsgreb skal mærkes med et rødt lyn i en blå trekant med hvide 12 cm sider.

I lukkede biler skal grebet være under forruden i førersiden.

I åbne biler skal grebet være på nederste del af hovedbøjlen.

TRÆKKROG

Lukkede biler skal have rød, gul eller orange trækkrog for og bag.

NASCAR-NET

Stort set alle biler skal være forsynet med et såkaldt NASCAR net som dækker sidevinduet i førersiden.

STARTNUMRE

Ved både træning og konkurrence skal biler have startnumre, 25 cm høje, stregtykkelse 3 cm, et på hver side og et på fronten, samt øverst i forruden. De skal fjernes, hvis bilen ved egen kraft forlader konkurrenceområdet.

VOGNBOG

Alle biler skal have en vognbog udstedt af DASU. Hvis du ikke har din vognbog med, skal du betale et depositum.

HOMOLOGERINGSATTEST

Stort set alle lukkede biler (std. Vogne)skal udover vognbog også have en homologeringsattest udstedt af FIA.

REKLAMER

Reklamer må ikke være vildledende eller provokerende.

TILLÆGSREGLER

Som indbydelse til en konkurrence udsender en arrangør tillægsregler, som angiver de specielle forhold, som gælder for konkurrencen, - tid – sted – klasser – længde – m.m.

ANMELDELSE

Hvis man ønsker at deltage i en konkurrence, sender man sin anmeldelse på en blanket til arrangøren, som dog uden begrundelse kan nægte at godtage den.

En anmeldelse er en kontrakt om deltagelse mellem deltageren og arrangøren, som begge parter har pligt til at overholde.

Anmelder man sig til et løb i udlandet udenfor EU, skal man have DASU´s godkendelse (ASN godkendelse).

SLUTINSTRUKTION

En slutinstruktion er en meddelelse til deltagerne med oplysninger, der er nødvendige for konkurrencens afvikling eller til gavn for deltagerne.

En slutinstruktion kan offentliggøres på følgende måder:

- tilsendes deltagerne
- udleveres ved licenskontrol
- meddeles på førermødet
- opslås på resultattavlen

LICENS OG TEKNISK KONTROL

Før enhver træning & løb på bane, skal køreren møde til licens kontrol og teknisk kontrol, samt efterfølgende førermøde.

LICENS KONTROL

Ved licenskontrol vil følgende blive kontrolleret:

- anmeldelsesblanket
- anmelderlicens
- kørerlicens
- evt. ASN godkendelse

TEKNISK KONTROL

Ved teknisk kontrol vil følgende blive kontrolleret:

- vognbog
- evt. homologeringsattest
- bilens sikkerhedsudstyr
- startnummer
- personligt udstyr

DOPING

Da DASU er medlem af Danmarks Idræts Forbund (DIF), gælder DIF's dopingregler, og deltagerne har pligt til at lade sig dopingteste. M.h.t. alkohol er promillegrænsen 0,00. Overtrædelse af dopingreglerne medfører suspension.

TRÆNING

Deltagere, der ikke tidligere har kørt på banen, skal inden løb træne mindst 6 omgange. Ved rally-cross 3 omgange. Der må kun være én person i hver bil ved træning og løb. Standardvogne og formelvogne må ikke træne samtidig.

FORSIKRING

Alle køreere der har løst en licens, er automatisk dækket af DASU's ulykkesforsikring.

RESULTATLISTER

Resultatlistere ophænges på det i tillægsreglerne anførte sted. Resultatlisten er endelig, når dommeren har kontraseret den. Deltagerne og konkurrencebiler må ikke forlade banen før, dommeren har kontraseret resultatlisten.

STRAFFE

Enhver deltager, der overtræder reglementer, forskrifter eller officials anvisninger kan straffes.

Følgende straffe kan ikendes af dommeren:

- intern eller offentlig advarsel
- strafbane
- bøde
- tidsstraf ("Stop an go penalty")
- strafsekunder
- udelukkelse

Deltagere har pligt til uopfordret at henvende sig til dommeren for at kvittere for evt. strafmeddelelse.

Følgende straffe kan kun ikendes af DASU:

- udelukkelse fra åbne løbsdage
- suspension (KAN være national, men også international)
- diskvalifikation (Er ALTID international)

BØDE

En bøde skal være betalt inden 48 timer, ellers risikeres suspension. Anmelderen hæfter for en bødes betaling.

UDELUKKELSE

Udelukkelse kan ikendes for hele konkurrencen eller en del af denne.

UDELUKKELSE FRA LØBSDAGE

Hvis en deltager er ikendt mere end 3 straffe på en sæson, kan der efter konkret vurdering ikendes skærpet straf.

SUSPENSION/DISKVALIFIKATION

En deltager, der ikendes suspension eller diskvalifikation skal straks aflevere sin licens til DASU. Retten til mesterskab fortabes i det år ikendelsen sker.

KLAGEMULIGHEDER

En deltager har følgende klagemuligheder:
-protest....behandles af dommeren eller juryen
-appel.....behandles af amatør- og ordensudvalg

PROTEST (gebyr kr. 750,-)

En protest skal:

- være skriftlig
- afleveres til løbslederen
- henvise til overtrådte regler
- kun omfatte eet forhold
- være vedlagt protestgebyr

Der kan ikke protesteres mod afgørelser truffet af faktadommere.

PROTESTFRISTER

De vigtigste protestfrister er:

Anmelder / kørers ret til deltagelse:

2 timer efter maskinkontrols afslutning

Slutinstruktion / heatsammensætning::

1 time før start

Teknisk kontrol: Straks

Resultatliste / anden kørers bil:

Senest 30 min. efter resultatlistens offentliggørelse

Se også RA 1 pkt. 15.1 og 15.2.

APPEL (gebyr kr. 6.000,-)

Nogle dommerkendelser kan appelleres. Fristen er 1 time. I RA 50.601 fremgår hvilke kendelser, der ikke kan appelleres. Se RA pkt. 15.3 og 15.4.

MYNDIGHEDER

FIA (Federation Internationale de l'Automobile) er den øverste myndighed inden for al 4 hjulet motorsport.

Marts. 2017

Hans-Jørn Søgård Andersen

Copyright : Racerskoler, samt Søgård Kurser